



THE NEW MAN TGX / TGS / TGM

대형 캡 샷시

SIMPLY MY TRUCK.

특장호환성, 안전 및 편의성이 극대화된 최상의 라인업 구성.

THE NEW MAN TGX / TGS / TGM

유로 6e 대형 캡 새시

고객의 니즈에 최적화된 라인업을 갖춘 뉴 MAN TG 시리즈는 차량 성능과 제품 사양이 대형 캡 새시 특장화에 최적화되어 있어 다양한 사업에 적합한 특수 운송 목적용 차량제작이 용이합니다.

차종별 고객니즈를 반영하여 개방감이 뛰어난 맞춤형 운전 공간, 기존 Euro 6c 대비 최대 10% 향상된 연비 효율성, 다양한 현장 주행 환경에 최적화된 운전자 안전 지원 시스템 패키지와 뛰어난 하부 내구성으로 총 소유비용(TCO)을 낮추어 드립니다.

또한 MAN의 유지 보수 패키지인 케어프리가 기본으로 제공됨에 따라, 유지 보수에 있어 비용 절감은 물론 체계적인 차량 관리를 가능케 하여, MAN이 귀하의 사업에 최고의 파트너가 될 것입니다.



※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며 선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.
※ 최대 10% 연비 향상은 D26 엔진, 구동계 그리고 연비 향상 주행 프로그램 적용을 통해 향상되었습니다.

01 맞춤형 운전공간

뉴 MAN TG 시리즈는 고객의 다양한 사업 용도에 최적화된 캡구성으로 뛰어난 인체공학, 기능성 및 완벽한 디자인을 조합하여 운전자에게 최고의 작업 공간을 제공합니다.

02 뛰어난 경제성 & 효율성

뉴 MAN TG 시리즈는 고객분들의 사업 수익성 창출을 위한 파트너입니다. 더욱 향상된 연비와 뛰어난 내구성을 통해 총 소유비용을 저감해 드립니다.

03 전방위적 운전자 안전지원 시스템

뉴 MAN TG 시리즈는 혁신적인 운전자 지원 시스템으로 도로와 다른 차량을 감지하고 반응하는 기술을 통해, 더욱 안전한 운전은 물론, 일상의 경험을 업그레이드 하는 최고 수준의 편의성도 제공합니다.

04 가동시간 극대화, 강력한 파트너

뉴 MAN TG 시리즈는 고객의 차량이 최고의 생산성을 유지할 수 있도록, 유지 보수 및 보증 연장 패키지인 MAN 케어프리 또는 케어프리 엑스트라를 기본 제공해 드리고 있으며, 추가로 MAN 서비스 케어를 통해 차량 상태 원격진단 및 후속 상담까지, 고객 사업 성공의 강력한 파트너가 되고자 합니다.

CONTENTS

맞춤형 운전공간. EXTERIOR.



※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며 선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.

운행조건에 최적화된 역동적인 캡 디자인

강인하고 역동적인 디자인에 에어로 다이내믹 요소가 결합된 캡 디자인은 단순히 멋스러운 외관을 넘어서, 운행 효율성까지 고려하여 설계되었습니다.



1 라이언 엠블럼이 각인된 대형 MAN 프론트 패널.
4 크롬 라디에이터 그릴. (10x4 GM)



2 풀 LED 타입 헤드램프.
5 LED 안개등 및 LED 코너링 등.



3 시인성이 좋은 LED 상단 표시등.
6 공기역학적 디자인, 에어로 다이내믹 선바이저. (GM 캡)



1 MAN 옵티뷰 카메라.
4 전면에 올라갈 수 있는 발판.



2 캡 컬러가 적용된 사이드 미러.
5 편리한 승하차와 안전을 고려한 스텝.



3 시인성이 탁월한 일체형 사이드 미러.
6 실내까지 연결된 외부 사물함.

맞춤형 운전공간. 직관적인 현장 작업성이 반영된 최상의 작업 편리성

운전자의 라이프스타일을 이해하고 설계된 뉴 MAN TG 시리즈는 현장 작업 및 운전 능력을 향상시켜 드립니다.

최적으로 설계된 통풍구
이상적인 공기 분배를 달성하고
앞유리에 안개가 끼거나 결빙된 경우
다시 선명한 시야를 확보할 수 있는
최적의 위치입니다.

MAN 이지컨트롤
차량에서 내린 후에도 비상등과 엔진
켜기 및 끄기를 편리하게 작동할 수
있어 잦은 승하차의 불편함을 개선하고
작업 능력을 향상시켰습니다.

1 라이트 점검 기능을 포함한 리모트 컨트롤 키.
2 손쉬운 전자식 전원 차단 스위치. (10x4 GM)
3 정비 시, 편리한 전동식 캡틸팅.

4 바디컨트롤 키패드. (개별 스위치 추가 장착, 옵션)

5 차량 제어가 가능한 다기능 스티어링 휠. (이모빌라이저 포함)

6 ECAS 리모트 컨트롤러. (에어서스펜션)

현장의 목소리와 노하우가 반영된 최상의 내구성과 안전성

주행 환경에 최적으로 설계된 뉴 MAN TG 시리즈는 현장 작업 및 운전 능력을 향상시켜 드립니다.

1 안정감 있는 4백 에어서스펜션.
4 쉬운 접이식 측면 보호대.
7 알코아 알루미늄 휠.
10 고강도 스틸 후면 보호대.

2 대구경 스테빌라이저가 장착된 리프서스펜션.
5 대용량 알루미늄 연료 탱크. (TGM 제외)
8 회전 반경을 줄여주는 후측 조향 액슬.
11 시인성이 좋은 LED 테일 라이트. (TGM 제외, 리프서스펜션 제외)

3 축 하중 게이지. (8x4 제외, 리프 서스펜션 제외)
6 승차감을 높여주는 컴포트 에어 캡 마운트.
9 실용성이 뛰어난 상부 탈착형 리어 펜더.
12 적재함 조명 스위치 & 전원 공급.

맞춤형 운전공간.

DRIVING SMART.



운전자에 최적화된 인체공학적 디자인

역동적인 디자인과 다재다능한 기능적 설계를 담아내어 가장 이상적인 운전효율성을 발휘합니다.



- 1 레인 센싱 자동식 와이핑 시스템 및 자동 작동 상황등.
4 스티어링 휠 조작 버튼.



- 2 일체형 기어 셀렉터.
5 도어 및 미러 작동 스위치.



- 3 MAN 디지털 서비스 (MDS), 하이패스 내장 타코그래프.
6 통풍 및 열선 기능을 포함한 에어서스펜션 시트. (TGM 열선)



차종별 인테리어 예시.

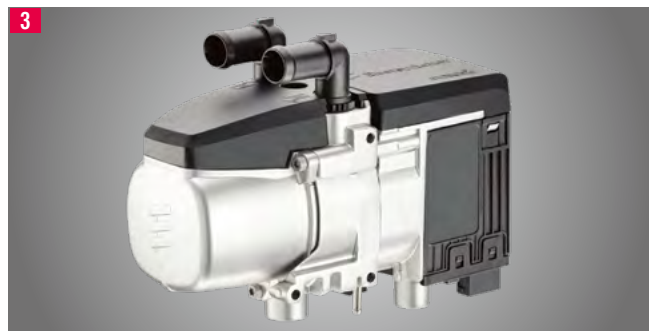


1. TGX : 10x4.
2. TGX : 8x4, 6x4, 6x2.
3. TGM : 6x2.



※ TGX 10x4 예시.

아늑한 환경, 쾌적한 분위기의 휴식공간.



1. 올라운드 커튼으로 외부 방해받지 않고 편안한 휴식이 가능합니다.
2. 침대칸에서 편안한 휴식이 가능하며 컨트롤러를 이용해 차량 제어 역시 할 수 있습니다.
3. 예약 설정이 가능한 냉각수 가열식 무시동 히터는 연료 절약뿐만 아니라 겨울철 시동성 향상에도 도움을 줍니다. 무시동 에어컨은 엔진 소음이 없기 때문에 조용한 휴식 공간을 제공합니다. (10x4)

맞춤형 운전공간. 최강의 편의성과 안락성



- 1 루프헤치/실내 천정 등.
- 2 조수석 Vario 시트, 비회전, 고정형(TGX 10x4 GM).
- 3 조수석 트레이.
- 4 센터 콘솔 서랍 및 컵 홀더.
- 5 2개의 5V USB 충전 전용 소켓.
- 6 전원 연결 소켓.
- 7 컴포트 매트리스.
- 8 침대 하단 수납 공간.
- 9 유선 컨트롤러 내장형.
- 10 침대 독서등.
- 11 슬라이드식 실내 냉장고. (41L 또는 32L)
- 12 바닥 카펫.
- 13 LED형 나이트 라이팅. (10x4)
- 14 실내 압축 공기 및 에어컨.
- 15 상단 수납 공간.

COMFORT

뛰어난 경제성 & 효율성.

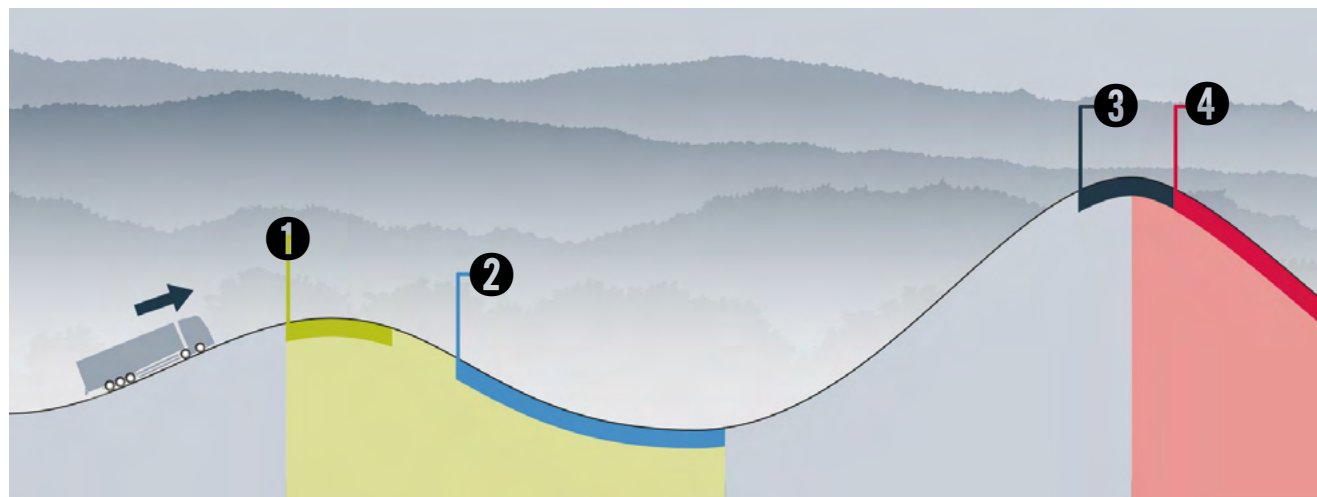
MAN EfficientCruise[®]



GPS 전자 지도 데이터를 기반으로 자동 예측 주행이 제공되는 적응형크루즈컨트롤 (ACC) 확장 기능으로, 중립 기어 적용 시간을 오랫동안 유지해 연비 향상에 도움을 줍니다.

※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며 선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.

연비 향상을 위한 MAN 이피션트크루즈 3세대 솔루션



1. 정점에 이르기 전 기어 'N'으로 변속하여 관성주행.
2. 완만한 내리막길 기어 'N' 유지하고 이피션을 최대 활용.
3. 설정 속도 하한치까지 감속하여 연료 소모 줄임.
4. 급경사 시 보조 제동장치 작동하여 속도 유지.



■ 다이내믹 코스팅 (Dynamic coasting)

평지에서도 목표 속도보다 3km/h 정도 가속 후 'N'으로 주행합니다. 이를 통해 동일 속도를 유지할 때보다 엔진의 풀로드 상태를 활용하여 추가적인 연비 향상을 추구합니다.

■ 전방 차량 고려 (Optimised functioning with vehicles ahead)

기존 스피드스프링을 향상시킨 기능으로 변속 도중 구동력 단절을 줄여 경사로 등판 시 탄력을 줄이지 않고 주행할 수 있습니다.

■ 도로환경 고려 (Infrastructure intervention)

지도 데이터에 포함된 도로의 커브나 진출입로 같은 정보를 활용하여 고속주행이 어려운 환경에서 보통의 운전 습관보다 조금 이르게 속도를 줄이는 방식으로 에너지 소모를 절약합니다.

뛰어난 경제성 & 효율성.

EFFICIENT DRIVELINE.



EVBec

최대 305kW!

거침없는 보조 제동력을 발휘하는
전자제어식 엔진밸브 브레이크(EVBec)
기본 적용.

■엔진 성능 사양

배기량(L)	12.4	12.4	12.4	6.9
형식	직렬 6기통	직렬 6기통	직렬 6기통	직렬 6기통
출력(ps/kW)	520/382	480/346	440/324	320/235
엔진회전수(rpm)	1,800	1,800	1,800	2,200
토크(kgf-m/rpm)	270/930~1,350	250/930~1,350	230/930~1,350	127.5/1,200~1,700

최고 출력 520마력, 최대 270토크, 유로 6e 뉴 디젤 엔진

뉴 D26 유로 6e 엔진은 이미 시장에서 인정받은 내구성과 성능을 더해 혁신적인 연소 과정으로 엔진의 효율성도 겸비하여, 이전 주력이던 유로 6c 엔진에 비해 최대 10%의 연비 향상을 이루도록 설계되었습니다.

뉴 D26 12.4리터 고효율 직렬 6기통 엔진은, 엔진 각부에 열부하를 경감하는 효율적 연소 프로세스와 시스템 설계 단순화를 통해 낮은 연료 소비와 고 토크 성능을 발휘합니다.

■주요 특징

연료 효율이 뛰어나며, 특히 이전 엔진 대비 1300 RPM 같이 높은 엔진속도에서도 더욱 경제적입니다. 매우 견고하고 신뢰성이 뛰어난 엔진입니다. 넓은 엔진 회전수 범위와 높은 출력으로 변속 횟수가 적어 경제적입니다.

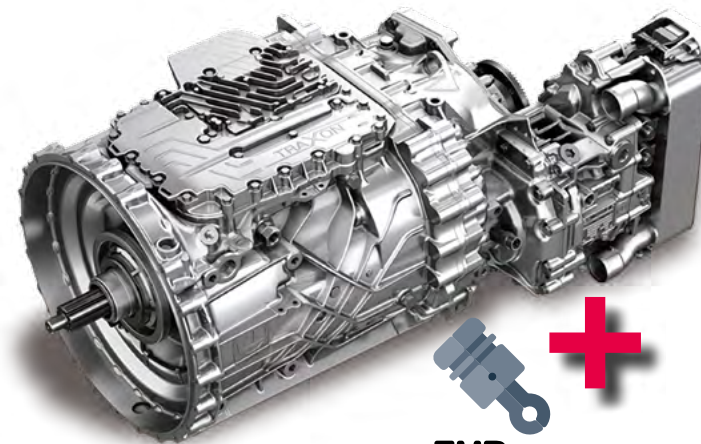
■효율성

최적의 연소 과정을 보장하는 혁신적인 연소 과정과 Soft EGR 시스템 최적화를 통해 엔진 효율성이 향상되었습니다.

※ 최대 10% 연비 향상은 D26 엔진, 구동계 그리고 연비 향상 주행 프로그램 적용을 통해 향상되었습니다.



※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며 선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.



EVBec
전자제어식 엔진밸브 브레이크

최대 3,500Nm 보조 성능 리타더 + EVBec 시스템 (전 차종 기본 적용)

- TipMatic® 변속기 탑재식 리타더.
- 최대토크 3,500 Nm에 달하는 보조 제동력을 제공하여, 안전한 제동력과 유지비 절감.
- MAN BrakeMatic® 기능을 통해, 풋브레이크만 밟아도 엔진 브레이크(EVBec), 리타더가 적절한 제동력을 제공하여, 브레이크 패드 마모 감소 및 과열 방지.

New TipMatic® 변속기

출발 시 차량 부하 및 경사각에 따라 최적 기어 선택, 변속 전략 및 학습기능으로 운전자 특성에 따라 변속 특성 조정.

- 스마트시프팅(SmartShifting).
- 이피션트롤(Efficient Roll)
- 팁매틱 이피션시(Efficiency driving)
- 팁매틱 정밀주행(Manoeuvre driving)
- 록프리(Rock-free)



※이피션트롤(Efficient Roll)
내리막길 주행 시 변속기를
중립 상태로 전환,
엔진 회전수를 최소화해
연료 효율 향상.

다양한 변속기 작동 기능

항목	TGX	TGS	TGM
리타더	●	●	
MAN 이피션트롤	●	●	●
MAN 팁매틱 이피션시 주행 프로그램	●	●	●
MAN 팁매틱 정밀 기동(머누버) 주행 프로그램	●	●	●
록프리 변속기 기능	●	●	
아이들 스피드 드라이빙	●	●	●

전방위적 운전자 안전지원 시스템.

SAFETY.



작업 현장, 도로주행 어디에서도 빛을 발하는 전방위적 안전지원 시스템

뉴 MAN TG 시리즈 Safety Pack



ACC 스톱 & 고 (ACC Stop & Go)

지정체 구간에 주행 속도, 앞차와의 안전거리를 단계별로 조정할 수 있는 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 기능. (TGM ACC)



비상 자동 제동(EBA)

15km/h 이상 주행 중 충돌전 긴급상황에서 운전자에게 경고, 충돌 위험지속시 브레이크를 자동 작동.



차선이탈 경고(LDW)

의도치 않은 차선 이탈 시 센서가 이를 인식하고 경보음을 통해 운전자에게 경고.



전자식 브레이크 시스템(EBS)

바퀴 잠김 방지 시스템(ABS) 및 슬립방지 컨트롤(ASR)의 기능이 결합된 시스템으로, 주행 안전성, 주행 편의성, 비용 효과에 기여함.



안전운행 지원 그래픽 디스플레이

앞차의 속도, 차간 거리 표시로 안전 운행을 지원하는 그래픽 디스플레이 적용.



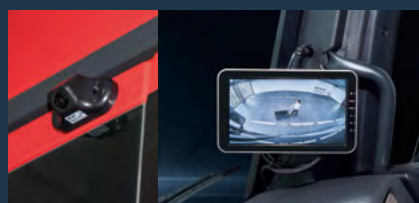
윙바디 적재함 열림 경고 시스템(선택사양)

윙바디 적재함 도어가 열려있는 상태로 차량 출발 시 비상 정지 경고 메시지가 계기판에 표시됨.



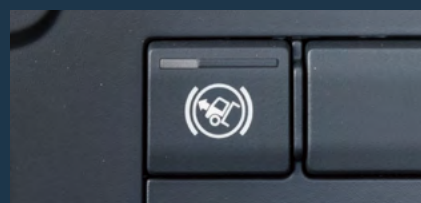
2단계 차동 제한 장치(디퍼렌셜록)

힘로 주행성능을 높여주는 차동 제한 장치 적용. (TGM 제외)



사각방지 - 사이드 카메라 시스템(SCS)

조수석 캡 외부 사각지대의 시야를 제공하여 사고예방 지원. (MAN 옵티뷰 선택 시 제외/ TGM 옵션)



MAN 이지 스타트 (언덕출발 보조장치)

언덕길 출발 전 2초동안 차가 뒤로 밀리지 않게 하는 기능. (2초 전에 가속시 주 제동력이 자동으로 해제됨)

최강의 시계성을 제공하는 MAN 옵티뷰

MAN 옵티뷰 디지털 미러 시스템 (선택사양)



카메라

도어 프레임 좌우 상단에 작은 팔 형태로 카메라가 장착되며, 수동으로 접을 수 있어 손상을 줄여줄 수 있고, 카메라의 오염을 막아주기 위한 렌즈 보호막이 있어 좋은 품질의 영상을 제공함.



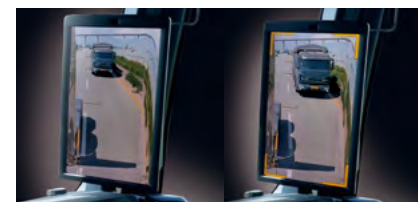
연비 향상

기존 사이드 미러보다 차체를 지나는 공기 저항을 줄여 연비 향상 효과를 얻을 수 있음.



시야 확장

기존의 미러로 인해 가려지던 A 필러 주변 영역이 시원하게 보이게 되며, 이를 통해 차량 전방 좌우 측의 교통 상황을 보다 쉽게 파악할 수 있도록 도와줌.



디스플레이 가이드라인

차량의 폭과 후방 거리를 안내해 주는 오버레이 가이드라인 정보를 제공해 보다 안전하게 주행이 가능.



모니터링 모드

컨트롤 모듈 또는 리모컨을 이용해 디스플레이를 켜서 차량 주변을 확인할 수 있게 함.

SAFETY

맞춤형 운전공간.

LINE UP.



※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며 선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.

성공적인 사업을 이끌 수 있는 최적 LINE UP

고객의 니즈를 충족시키는 맞춤형 제품 라인업으로, 어떤 사업 분야에서도 활용이 가능합니다.

■ 다양한 운송용도에 적합한 CAB Line-up



캡 종류	GM 캡(옵티뷰)	TM 캡	TN 캡	TM 캡
적용 차종	TGX	TGS	TGS	TGM
용도	장거리 운송	장거리 운송	중장거리 운송	중장거리 운송
터널 높이 (mm)	120	280	280	280
실내 고 (mm)	1,860	1,690	1,410	1,690

■ Line-up



뉴 MAN TGX 520마력 10X4 BL 4405 GM 캡



뉴 MAN TGX 520마력 8X4 BL 5600 GM 캡



뉴 MAN TGX 480마력 6X4 6050 GM 캡



뉴 MAN TGS 520마력 10X4 BL 4405 TM 캡



뉴 MAN TGX 520 마력 8X4 4800 GM 캡



뉴 MAN TGS 480마력 6X4 BB 5100 TN 캡



뉴 MAN TGX 440마력 6X2 BL 6850 GM 캡



뉴 MAN TGM 320마력 6X2 BL 6575 TM 캡

도로 위의 강렬한 존재감.

TGX 520마력 10X4 GM 캡



LINE UP

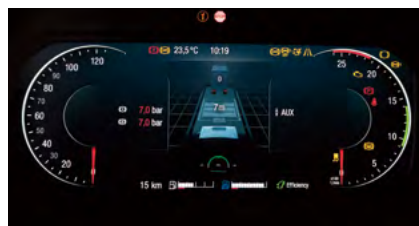
※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며 선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.

장거리 운전의 퍼스트 클래스

MAN의 최첨단 인체 공학 설계 기술이 적용된 GM 캐빈은 MAN 옵티뷰 선택 적용으로 운전자에게 최강의 시계성을 제공할 뿐만 아니라 넓고 안락한 휴식 공간을 제공합니다.



최강의 시계성을 제공하는 MAN 옵티뷰.



12.3인치 프로페셔널 LCD 계기판.



12.3인치 미디어 시스템. (내비게이션 & 후방 카메라 모니터 기능 포함)



동급 최대 후방 수납공간. (약 300리터)



탁월한 실용성과 기능성의 MAN 바리오 시트. (등받이, 쿠션 접이식)



넓고 편안한 콤포트 매트리스.

최대 적재 능력과 실용성의 완벽 균형.

TGS 520마력 10X4 TM 캡



최상의 운송 효율성.

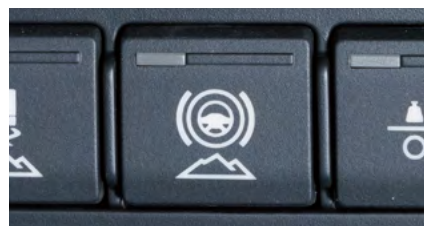
TGX 520마력 8X4 GM 캡



LINE UP

중량물 운송에 최적화된 실용적 클래스

MAN의 전방위적 최첨단 시스템과 특장 호환성을 극대화한 새시 시스템이 적용되었습니다.



회전반경을 확실히 줄여주는 터닝 브레이크.



축 하중 게이지. (8x4 제외, 리프 서스펜션 제외)

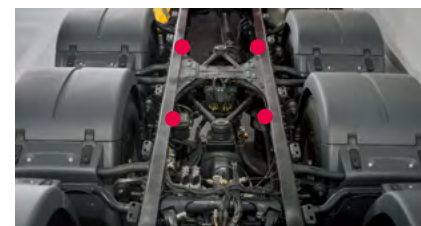


타이어 소모를 줄이고 회전 반경을 줄여주는 5축 리프팅 & 조향 시스템.

현장에 더 강한 최상의 프리미엄

특장 용도별 축간거리를 선택할 수 있습니다.

■ 장축 : 5,600mm 윈바디, 냉동, 냉장, 카고용 ./ ■ 단축 : 4,800mm 탱크로리 용.



하중을 분산해 안정감 있는 4백 에어서스펜션.



탁월한 핸들링과 차량 롤링을 잡아주는 대구경 스테빌라이저 적용. (1,2,3,4 모든 축 적용)



사각방지 - 사이드 카메라 시스템 (SCS).

다양한 화물 운송의 적합성.

TGX 480마력 6X4 BL GM 캡



거친 현장을 가리지 않는 전문성.

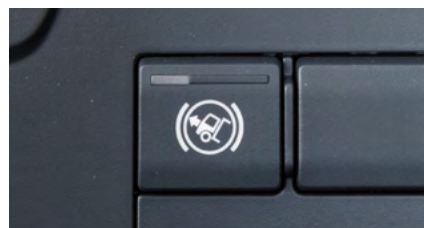
TGS 480마력 6X4 BB TN 캡



LINE UP

운전자와 화물을 위한 최상의 클래스

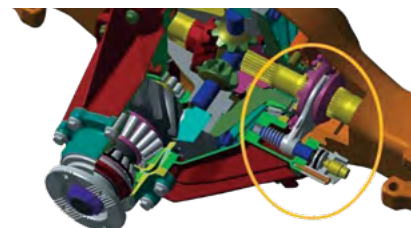
다양한 특장용으로 적합한 새시 사양에 프리미엄 GM 캡이 적용되었습니다.
특장 인증을 통해 더 다양한 용도로 활용될 수 있습니다.



차량 밀림을 방지하는 MAN 이지 스타트.



알코아 알루미늄 휠.



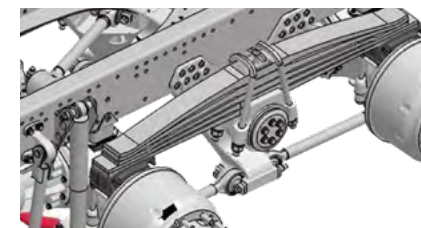
2단계 차동 제한 장치 (디퍼렌셜록).

전문성이 높은 특장에 더 강한 실용적 클래스

거친 주행 환경과 현장 접근성이 좋은 미디엄 하이트 차량 높이가 적용되었습니다.
고상형 범퍼와 일자형 차축이 적용되어 최고 26도 진입각을 가능하게 합니다.



3분할 강철 스틸 범퍼 및 높은 지상고.



대구경 스테빌라이저가 장착된 리프 서스펜션.



투 톤 음색의 더블 에어혼.

성과와 효율의 완벽한 균형.

TGX 440마력 6X2 GM 캡



장거리 운전에 최적화된 최상의 클래스

440마력의 여유 있는 힘, 대형 GM캡과 다양한 편의 사양을 기반으로 쾌적한 수송 경험을 제공합니다.



타이어 소모를 줄이는 3축 (더블 타이어) 리프팅 시스템.



탁월한 핸들링과 차량 롤링을 잡아주는 대구경 스테빌라이저 적용. (1,2,3,4 모든 축 적용)



사각방지 - 사이드 카메라 시스템 (SCS).

뛰어난 경제 효율성.

TGM 320마력 6X2 TM 캡



MAN 대형 트럭의 계보를 계승한 TGM 트럭

3축 조향 시스템은 적재함 길이가 길더라도 회전 반경을 줄여 도심 속에서도 편안한 운전을 제공합니다.



회전 반경을 줄여주는 3축 리프팅 및 조향 시스템.



편리한 운전을 가능하게 하는 전자식 주차 브레이크.



구동축 11.5톤 허용 하중 적용.

강력한 파트너. CHASSIS.

특장 파우치.

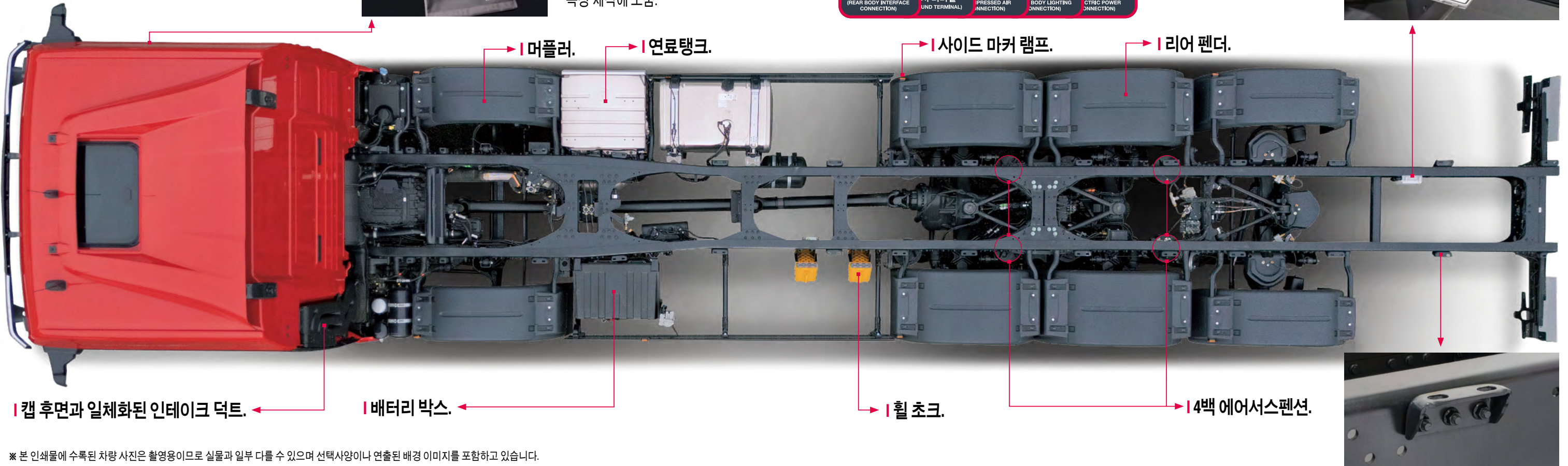


- 특장 제작에 필요한 별물 부품을 한곳에 모아둔 파우치.
- 차체 장착 설명서 및 특장 별물 사용 설명서가 포함되어 특장 제작에 도움.

특장용 라벨 해당 위치별 부착 적용.



특장용 분기 배선 박스.



※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며 선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.

특장 호환성을 극대화한 TG 새시 시스템

만트럭버스코리아는 고객 여러분에게 전달되는 최종 특장차가 보다 안전하게 제작될 수 있도록 최고의 특장 솔루션을 제공합니다.
TG 캡 새시는 오랫동안 고객 목소리에 귀 기울여 차량과 특장 호환성을 극대화하였습니다.

TG 캡 새시 주요장점

- 01 최대 허용 총중량 40톤 (TGX 10x4) ~ 26톤 (TGM 6x2).
- 02 특장차 제작 용도에 최적화된 고 하중 저상캡새시.
- 03 캡후면과 일체화된 인테이크 덕트 채택.
- 04 국내 최고 수준의 특장 차체 실내고 제작 가능.
- 05 사이드 마커 램프 및 측면 보호대 기본 장착.
- 06 머플러, 배터리 박스 등 주요 부품 전방 배치.
- 07 미려한 디자인의 측면 보호대 새시 기본 장착으로 특장 작업 공수 절감.
- 08 배선 추가 작업이 용이한 분기 배선함 (Junction box) 기본적용. (프레임 위치)
- 09 편리하게 작업등 추가가 가능한 스위치 및 배선 연결 기본적용. (캡 내부 및 프레임)
- 10 베어링 그리스 보충 작업이 필요 없는 무급유 (Maintenance Free) 형 컨셉 적용.
- 11 특장 마운팅 키트 기본 제공.
- 12 특장 파우치 제공.

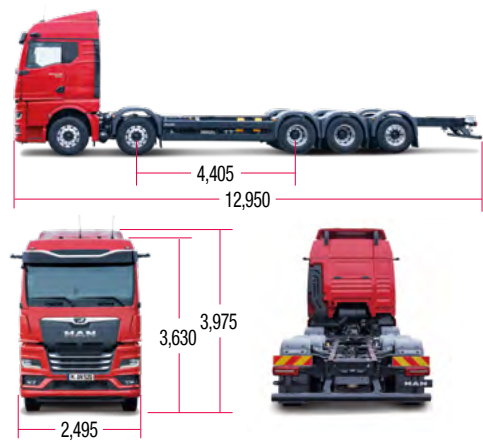
MAN 캡새시 특장 타입 매칭

구분	윙바디	카고 데크	탱크 로리	암롤	카 캐리어	활어차	크레인	워킹 플로어	펌프카	준설차
	● (40/10.2m)	● (40/10.2m)	● (40/32kl)	● (40/26m³)		● (40/25t)	● (40/굴절, 직진)	● (40/25t)	● (40/건설 기계)	
	● (38.2/10.2m)	● (38.2/9.4m)	● (38.2/30kl)			● (38.2/23t)		● (38.2/23t)		● (38.2/복합)
	● (30/10.2m)	● (30/10.1m)		● (30/22~24m³)	● (30/풀카고)		● (30/굴절, 직진)		● (30/건설 기계)	● (30/복합)
	● (28/10.2m)	● (28/9.2m)								
	● (19/10.2m)	● (19/9.4m)		● (19/10m³)	● (19/2층 적재)	● (19/7.5t)	● (19/굴절, 직진)			

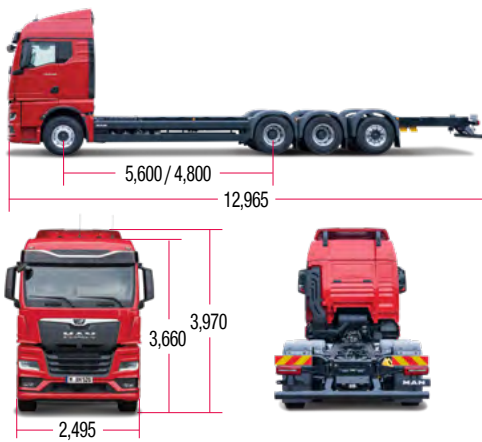
※ () 안 수치는 해당 차량의 GW(톤)/ 적재함 길이, 크기, 적재량 또는 특장 특징을 표기하였습니다.

제원

▼ 뉴 MAN TGX 520마력 10X4 GM 캡 (옵티뷰)



▼ 뉴 MAN TGX 520마력 8X4 GM 캡

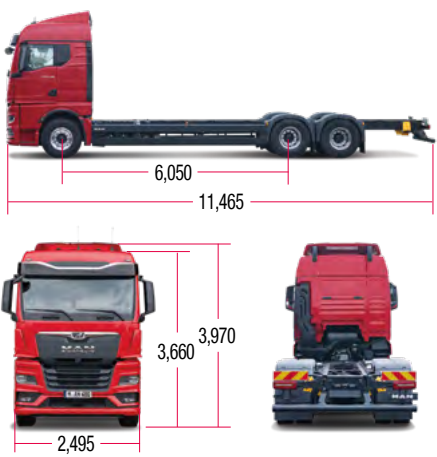


모델

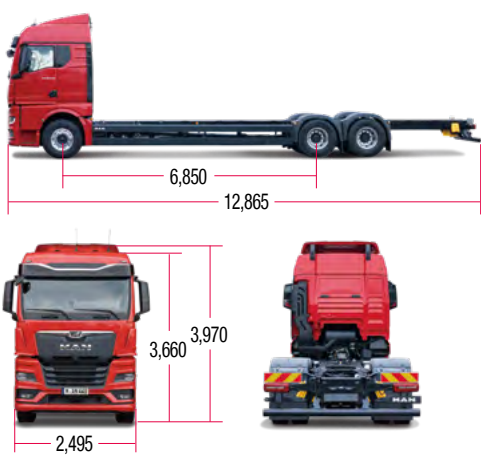
		10 X 4		8 X 4	
		뉴 MAN TGX 520마력 GM 캡	뉴 MAN TGS 520마력 TM 캡	뉴 MAN TGX 520마력 GM 캡	뉴 MAN TGX 520마력 GM 캡
치수(전장 x 전폭 x 전고) (mm)		12,950 X 2,495 X 3,630 (3,975)	12,950 X 2,495 X 3,375 (3,915)	12,965 X 2,495 X 3,660 (3,970)	11,665 X 2,495 X 3,660 (3,970)
윤거 축거	전륜 / 후륜(mm)	2,055 / 1,820	2,055 / 1,820	2,140 / 1,820	2,140 / 1,820
	1축거(mm)	1,795	1,795	5,600	4,800
	2축거(mm)	4,405	4,405	1,350	1,350
	3축거(mm)	1,350	1,350	1,450	1,450
	4축거(mm)	1,450	1,450	-	-
엔진	최고출력(ps/rpm)	520/1,800	520/1,800	520/1,800	520/1,800
	최대토크(kgf-m/rpm)	270/930~1,350	270/930~1,350	270/930~1,350	270/930~1,350
	총배기량(cc)	12,419	12,419	12,419	12,419
변속기	자동	전진12단/후진2단	전진12단/후진2단	전진12단/후진2단	전진12단/후진2단
연료탱크용량 (L)		390	390	390	390
타이어	전륜 (단륜)	315/80R22.5	315/80R22.5	385/65R22.5	385/65R22.5
	후륜 (복륜)	315/80R22.5	315/80R22.5	315/80R22.5	315/80R22.5
	가변축	385/65R22.5	385/65R22.5	-	-
허용 총중량 (ton)		40	40	38.2	38.2

※본 제작물에 수록된 사양 및 제원은 당사 사정 및 제품 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있으며, 제품 이미지는 차종에 따라 에어로패키지 등의 선택사양을 포함하고 있을 수 있습니다. 또한 괄호 안의 수치는 에어로패키지 적용 시 전고입니다.

▼ 뉴 MAN TGX 480마력 6X4 GM 캡



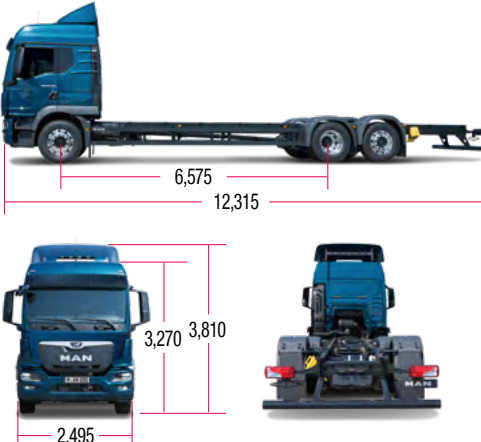
▼ 뉴 MAN TGX 440마력 6X2 GM 캡



▼ 뉴 MAN TGS 480마력 6X4 TN 캡



▼ 뉴 MAN TGM 320마력 6X2 TM 캡



6 X 4		6 X 2	
뉴 MAN TGX 480마력 BL GM 캡	뉴 MAN TGS 480마력 BL TN 캡	뉴 MAN TGX 440마력 GM 캡	뉴 MAN TGM 320마력 TM 캡
11,465 X 2,495 X 3,660 (3,970)	11,095 X 2,495 X 3,180 (3,735)	12,865 X 2,495 X 3,660 (3,970)	12,315 X 2,495 X 3,270 (3,810)
2,140 / 1,820	2,140 / 1,820	2,140 / 1,820	2,065 / 1,810
6,050	5,100	6,850	6,575
1,350	1,400	1,350	1,350
-	-	-	-
-	-	-	-
480/1,800	480/1,800	440/1,800	320/2,200
250/930~1,350	250/930~1,350	230/930~1,350	125/1,200~1,700
12,419	12,419	12,419	6,871
전진12단/후진2단	전진12단/후진2단	전진12단/후진2단	전진12단/후진2단
390	390	390	300
385/65R22.5	385/65R22.5	385/65R22.5	315/70R22.5
315/80R22.5	315/80R22.5	315/80R22.5	315/70R22.5
-	-	-	315/70R22.5
30	30	28	25

※ MAN TGM 320 마력 TM 캡은 유로 6D 차량 기준 제원입니다.

오직 만트럭버스 고객만을 위한.

MAN | Financial Services



오직 만트럭버스만을 위한 금융 만파이낸셜서비스가 새롭게 시작됩니다.

만파이낸셜서비스는 만트럭버스의 캠퍼브 금융회사로서, 트라톤파이낸셜서비스의 공식 브랜드로 새출발 하여, 만트럭버스 고객만을 위한 다양한 금융프로그램을 운영하고 있습니다.

- 상용차 시장 및 운송시장에 대한 전문지식을 갖춘 BC (비즈니스 컨설턴트)를 통해 맞춤형 신차/중고차 금융상품 및 금융관리 편의성 제공
- 고객의 예기치 못한 상황에 따른 납입방법 조정
- 트레일러, 특장 대출 프로그램, 수리비 대출 및 운영자금 대출

만파이낸셜서비스는 고객의 성공을 위해 최선을 다하고 있습니다. 자세한 사항은 만파이낸셜서비스의 BC에게 문의하여 주십시오.

트라톤파이낸셜서비스코리아(주)
02-3218-3700
<https://tratonfs.co.kr>

만파이낸셜서비스 할부금융상품 및 일반대출상품 정보

- 금리 : 5.9~9.9%
- 연체이자율 : 약정이자율+최고 3% (법정최고금리 20% 이내)
- 중도상환 수수료 : 0~2.0%
- 상환방식 : 원리금 균등상환
- 이자납입시기 : 매월 납부

1. 금리는 상품 또는 이용기간에 따라 차등 적용 될 수 있습니다.
2. 중도상환 수수료는 중도상환 시점에 따라 차등 적용됩니다.
3. 근저당 설정시 해지비용은 고객부담이며, 인지세는 당사와 고객이 각 50%씩 부담합니다.
4. 담보물건 종류에 따라 대출조건이 차등 적용되며, 담보물 및 신용도 등이 부적합 할 경우 대출이 제한될 수 있습니다.
5. 금융소비자는 금융소비자보호법 제19조 1항에 따라 해당 상품에 대하여 설명을 들을 권리가 있으며, 그 설명을 듣고 내용을 충분히 이해한 후 거래하시기 바랍니다.
6. 계약을 체결하기 전에 상품 설명서와 약관을 확인하시기 바랍니다.

"상환능력에 비해 대출금이 과도할 경우, 귀하의 개인신용평점이 하락할 수 있습니다."
"개인신용평점 하락시 금융거래와 관련된 불이익이 발생할 수 있습니다"
"일정기간 원리금 (또는 대출금, 납부대금 등)을 연체할 경우, 모든 원리금을 변제할 의무가 발생할 수 있습니다."

- 광고제작월 : 2024.12
- 여신금융협회 심의필

가동시간 극대화, 강력한 파트너

MAN 디지털 서비스



MAN 서비스 케어

차량 운행 시 수집되는 정보를 기반으로, 예방적 차량 점검 및 적절한 유지 보수를 가능하게 하여, 차량의 가동시간을 향상시킵니다. 이를 통해 필요한 부품 및 서비스 예약을 미리 준비할 수 있게 도와드립니다.

차량 운용은 계획적으로, 운휴 시간은 저감되도록 하며, 잘 관리되고 정비된 차량을 통해 예기치 못한 고장을 줄입니다.

고객의 비즈니스를 위해 확장된 **안심** 솔루션

CareFree & CareFree EXTRA

케어프리/케어프리 엑스트라

"MAN CareFree"는 동력 전달 계통 관련 및 유지 보수 프로그램이 함께 제공되는 종합 차량관리 패키지입니다. 오직 MAN에서만 볼 수 있는 특별한 CareFree 혜택을 통해 차량을 최적의 상태로 관리하십시오.

1. TGS/TGS 대형 트럭 / 캡 새시 : 4년 600,000km (MAN CareFree 4)
2. TGM대형 트럭 / 캡 새시 : 3년 450,000km (MAN CareFree 3)

"MAN CareFree EXTRA"는

1. 기존 케어프리와 차별화된 새 프로그램으로 신차 출고 후 주행거리와 관계없이 2년 동안 케어프리 유지 보수 프로그램을 경험할 수 있습니다.
2. 케어프리와 동일한 보증기간이 적용되나, 이는 당사 서비스 네트워크를 통해 적합한 방법으로 차량 유지 관리가 되었을 경우에만 적용됩니다.
3. 유지 보수 기간 2년 동안 차량의 트립 컴퓨터 상 교환주기 도래 시마다 횟수 제한 없이 엔진오일을 교환해 드립니다. (TGM 총 2회)

"MAN CareFree"가 특별한 이유

	업계 최초 연장 보증 및 유지 보수 프로그램 패키지 도입
	중고차 잔존가치 향상
	체계적인 정기점검 서비스
	고객 니즈 중심 패키지 상품 구성
	특별 정비할인 제공

차종별/프로그램별 서비스 제공 횟수

구분		케어프리 엑스트라			케어프리		
상품		CareFree EXTRA4		CareFree EXTRA3	CareFree4		CareFree3
차종 (E6e)		TGS/X 6x4, 6x2	TGS/X 8x4, 10x4	TGM	TGS/X 6x4, 6x2	TGS/X 8x4, 10x4	TGM
보증	동력 전달 계통에 대한 보증	4년 / 600,000km (선도래 기준)		3년 / 450,000km (선도래 기준)	4년 / 600,000km (선도래 기준)		3년 / 450,000km (선도래 기준)
	초기점검 (4,000~5,000km)	1	1	1	1	1	1
유지 보수	엔진오일 점검/ 교환 (MAN 60 타입 엔진오일 사용 기준)	2년간 횟수 제한 없이 제공 (유지보수 기간 내 차량의 트립 컴퓨터 상 교환주기 도래 시)		2	4	4	3
	엔진밸브 점검/ 조정	2	2	2	4	4	3
	연간 점검 (연간 최대 1회)	2	2	2	4	4	3
	동계 점검 (연간 최대 1회)	2	2	2	4	4	3
	리어 액슬 오일 점검 교환 (MAN 342-M3 타입 액슬 오일 사용 기준)	-	-	-	1	1	1
	기어오일 점검/교환	-	-	-	1	1	1
	냉각수 점검/ 교환	-	-	-	1	1	1
	HWA 오일 점검 (연간 1회)	-	-	-	-	-	-
	EHLA 액슬 오일 점검/ 교환 (리프팅/ 조향축)	-	1 (8x4, 10x4 해당)	-	-	2	-

※ 주의 : ■ 케어프리 엑스트라는 케어프리와 동일한 보증기간이 적용되나, 이는 당사 서비스 네트워크를 통해 적합한 방법으로 차량 유지관리가 되었을 경우에만 적용됩니다.
■ 케어프리 엑스트라는 유지 보수 기간 2년 동안, 엔진오일 교환 횟수는 TGM 차량의 경우 총 2회, TGS/TGX 차량의 경우에는 횟수 제한 없이 제공됩니다.
■ Euro6C 대상 차량에 대해서도 케어프리 패키지와 관련 서비스를 제공하고 있습니다. 보다 자세한 내용은 인근 서비스센터로 문의 바랍니다.

STRONG PARTNER

가동시간 극대화, 강력한 파트너

MAN 순정부품 '2년' 보증

높은 품질, 긴 보증기간, 2년간 MAN의 부품 품질을 보증해 드립니다.
MAN 순정 부품은 뛰어난 품질과 정밀함으로 잘 알려져 있습니다.
MAN 서비스센터는 제품의 고장률은 낮추고 더 오래 사용할 수 있도록 검증된 전문 인력들과 함께 믿을 수 있는 서비스를 제공하고 있습니다.

이제 MAN 순정부품, 순정부품 에코라인,
순정 액세서리에 대해 기존보다 더 길어진
'2년'의 품질 보증기간을 보장받으십시오.

MAN 순정부품 에코라인

MAN 순정부품 에코라인 부품에 대한 수요는 지속적으로 증가하고 있습니다. MAN은 회수되는 중고 부품을 활용한 재제조 부품 사업의 범위를 점차 넓혀 나갈 예정입니다.

- 비용 절감: 차량의 현재 시장가치에 맞는 수리 비용을 지출함으로써 차량의 총 보유 비용을 절감 가능
- 시간 절약: 부품을 수리하는 대신에 모든 MAN 서비스센터에서 이용 가능한 에코라인 부품으로 교체하여 시간 절약 가능
- 보증기간: MAN 순정 신부품과 동일한 보증기간인 2년 적용
- 고품질: 전수검사 및 최신 기술을 적용하여 재제조 함으로써 MAN 신부품과 동일한 품질 확보
- 환경보호: 재제조 부품 사용으로 환경 보호에도 기여



마찰은 줄이고, 효율성은 높이다 MAN 순정 오일!

MAN 차량에 최적화된 고품질 순정 오일을 만나 보십시오.
MAN 차량의 엔진, 미션에 대한 순정 오일을 공급하여 안정적인 유지 보수를 지원하며, 애프터마켓 제품과의 차별화로 고객만족을 실현합니다.



MAN ProfiDrive® Training

차량 출고 시 받은 교육과 별도로 MAN 트럭 출고 고객을 위한 특별 차량 재교육 프로그램을 실시합니다.

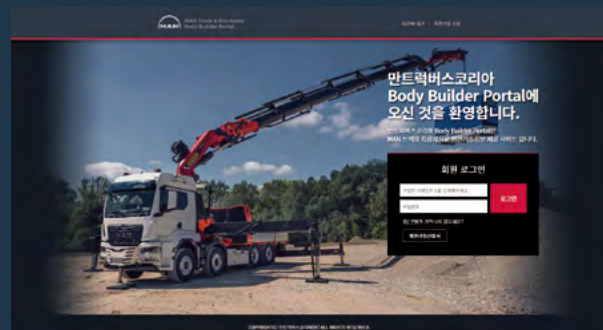
차량 등록 후 실제 운행 환경에서 3개월 이내의 운행을 수행한 출고 고객을 대상으로 최대 2시간까지 이론 및 시운전을 포함한 실차 교육을 서비스센터 전문 트레이너를 통해 다시 받을 수 있는 기회를 무료로 제공하고 있습니다.

- MAN 트럭 최대 성능 경험
- 효율적인 연비 주행법 숙지
- 첨단 안전장치를 통한 안전주행법 숙지
- 완벽한 차량 유지관리법 숙지



만트럭버스코리아 바디빌더 포탈 <http://bbp.mtbkorea.kr>

만트럭버스코리아 바디빌더 포탈은 특장 제작 사업자를 위한 기술 제공 창구로서, CAD 도면, 특장 제작 가이드 북 등 다양한 자료를 제공합니다. 회원가입 신청 후 승인 절차를 통해 회원 자격이 부여됩니다.



MAN 긴급출동서비스 (고객지원센터 : 080-661-1472)

언제 어디서든 고객님의 차량 운행에 차질이 없도록 MAN 긴급출동 서비스 (Mobile24)를 수신자 부담 전화로 운영하고 있습니다. 24시간 긴급출동 및 견인 서비스는 MAN 트럭을 구매하신 모든 고객님께 보증기간 내 무상 제공됩니다.

- 견인 서비스의 경우 차체 및 일반 부품 1년 이내, 동력계통의 부품은 2년까지 무상 견인 서비스를 제공하여 드립니다.
- 보증 연장 부품에 대한 견인 서비스의 경우 TGX/TGX는 2년까지 무상 견인 서비스를 제공하여 드립니다.
- 견인 서비스는 결합 발생지역에서 최단거리의 지정 서비스까지 제공하여 드립니다.
- 차량 견인 및 출동 후 고객 과실이나 사고로 인한 경우, 유상으로 전환됩니다.

서비스 센터	전화번호	주 소
용인 센터	031-8014-5810	경기도 용인시 기흥구 보라하갈로 57
포천 센터	031-543-8801~2	경기도 포천시 송선로 232
오산 센터	031-663-1893~5	경기도 평택시 서탄면 사리길 27
인천 센터	032-888-9599	인천 중구 서해대로 94번길 19(신흥동3가)
김포 센터	032-569-8994	인천시 서구 원당대로 117번길 55
남양주 센터	031-529-3420	경기 포천시 내촌면 포천로 416-3
세종 센터	044-850-7400	세종특별자치시 부강면 부강외천로 334
당진 센터	041-362-1318	충청남도 당진시 신평면 원신당로 183
대전 센터	042-632-2220	대전광역시 대덕구 신탄진로 1
제천 센터	043-647-8180	충청북도 제천시 강저로 5길 16
순천 센터	061-755-7000	전라남도 순천시 서면 순천로 621
광주 센터	062-720-9800	광주광역시 광산구 평동산단로 85
전주 센터	063-543-0700	전라북도 김제시 백구면 석담4길 177
칠곡 센터	054-971-1175	경상북도 칠곡군 왜관읍 현대로 74
포항 센터	054-292-8010~1	경상북도 포항시 남구 오천읍 냉천로560번길 19
부산 센터	051-626-9991	부산광역시 남구 신선로 207
부산 신히 센터	055-544-9930	경상남도 창원시 진해구 안골로 108번길 120
김해 센터	055-346-1200	경상남도 김해시 한림면 김해대로 1288번길 21-10
함안 센터	055-586-8898	경상남도 함안군 칠서면 삼칠로 541
울산 센터	052-261-7714	울산광역시 울주군 청량면 온산로 367
동해 센터	033-535-1471	강원도 동해시 추암공단1로 6
제주 센터	064-799-2009	제주특별자치도 제주시 애월읍 고성리 153

※ 2024년 5월 기준입니다.

만트럭버스코리아(주)
경기도 용인시 기흥구 보라하갈로 57 (하갈동 162-2)
본사 대표 전화 : 031-8014-5700
본사 영업부 : 031-8014-5758



MAN SERVICE PROGRAM



MAN Truck & Bus Korea

mantruck.co.kr

고객지원센터 : 080-661-1472



| 홈페이지



| 카카오톡 채널